

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ จำนวน ๖๔ คัน

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

๑. ความเป็นมา

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) เป็นหน่วยงานราชการส่วนกลาง และสำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัด ๗๒ จังหวัด มีภารกิจในการปฏิบัติงานทั่วประเทศ ต้องประสานงานกับส่วนราชการต่าง ๆ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ รวมทั้งยังมีการปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่มีความสำคัญตามบทบาทหน้าที่ของ ส.ป.ก. ซึ่งรถยนต์ที่มีใช้ในการปฏิบัติงานมีจำนวนไม่เพียงพอ อีกทั้งรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานเดิมมีอายุการใช้งานหลายปีและเสื่อมสภาพ ส่งผลให้เกิดอุปสรรคในการปฏิบัติงาน ทำให้การปฏิบัติงานเกิดความล่าช้า ไม่มีประสิทธิภาพ ไม่เป็นไปตามเป้าหมายและเพื่อใช้สำหรับปฏิบัติงาน ในพื้นที่ต่าง ๆ

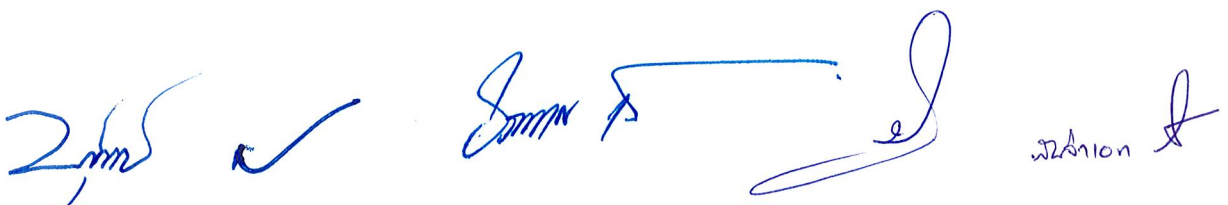
ในการนี้ ส.ป.ก. ได้ตรวจสอบครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ปรากฏว่ามีรถไม่เพียงพอต่อการใช้งาน และมีรถบางส่วนอยู่ในสภาพเก่า ชำรุด มีอายุการใช้งานมาเป็นเวลานานหากนำไปใช้ในราชการต่อไป อาจต้องเสียค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเป็นอย่างมาก และก่อให้เกิดอันตรายและอุบัติเหตุต่อบุคลากรในการปฏิบัติงาน ประกอบกับมีภาระกิจงานเพิ่มมากขึ้น จึงจำเป็นต้องใช้รถยนต์ที่มีสมรรถนะที่ดี เพื่อความปลอดภัยของบุคลากรและทรัพย์สินทางราชการเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานตามภารกิจให้เป็นไปตามเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหารถยนต์ที่มีสมรรถนะและประสิทธิภาพที่ดีมาทดแทนครุภัณฑ์รถยนต์เดิมที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน เพื่อรองรับการปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และมีความปลอดภัยต่อบุคลากรและทรัพย์สินของทางราชการ ส.ป.ก. มีความประสงค์จะจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ จำนวน ๖๔ คัน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว



๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงาน ณ วันประกาศ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯจะต้องมี การกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้า หลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีความสัมพันธ์ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบการหรือผู้ผลิต รยนต์มาแสดงด้วย หรือหากได้จดทะเบียนผู้ประกอบการ SMEs ให้ยื่นหนังสือรับรองด้วย

๔. รายละเอียดคุณลักษณะ

๑. เป็นรถยนต์บรรทุกกระบะประกอบสำเร็จรูป มีห้องโดยสารแบบดัดเบิ้ลแค็บ มี ๔ ประตู ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต สีขาวเป็นสีเดียวกันทั้งคัน จำนวน ๖๔ คัน

๒. ต้องเป็นผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ล่าสุดของแต่ละยี่ห้อที่มีขายในท้องตลาดและไม่เคยใช้งานมาก่อน มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๓. เป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดที่ผลิตมาไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ(แนบเอกสารรับรอง) และติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ จะต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานครบชุดที่มีการโฆษณาในท้องตลาด (แนบแค็ตตาล็อก) เพื่อประกอบการพิจารณา

๔. เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ฟิล์มกรองแสง และพ่นกันสนิม

เครื่องยนต์

๑. เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ แกวเรียง ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมัน เชื้อเพลิงแบบทอร่วมแรงดันสูง (Common rail) พร้อมเทอร์โบแปรผัน และอินเตอร์คูลเลอร์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒. ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๔,๐๐๐ รอบต่อนาที

๓. แรงบิดเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๔๐ นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบต่อนาที

๔. เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเฉพาะด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับที่ ๔ หรือสูงกว่าเป็นไปตามที่ สมอ. บังคับใช้ พร้อมแนบใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา

ระบบไฟฟ้า

๑. แบตเตอรี่ ขนาดความดัน ๑๒ โวลท์ และความจุกระแสไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. อัลเตอร์เนเตอร์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถผลิตกระแสไฟเพียงพอต่อการใช้งาน
๓. ไฟหน้า แบบมัลติรีเฟลคเตอร์ หรือ LED โปรเจกเตอร์ หรือดีกว่า

ระบบส่งกำลัง

ระบบเกียร์อัตโนมัติ (AT) เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะ และเกียร์ถอยหลัง ๑ จังหวะ รายละเอียดอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบกันสะเทือน

รายละเอียดตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

ระบบห้ามล้อ

๑. เป็นระบบไฮดรอลิกทั้ง ๔ ล้อ แยกวงจรหน้า-หลัง มีหม้อลมช่วย พร้อมลิ้นปรับแรงดัน
๒. ล้อหน้าเป็นแบบจาน ชนิดมีช่องระบายความร้อน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๓. ล้อหลังตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๔. มีเบรคมือ (Parking Brake) เป็นแบบกลไก ถูกต้องตามกฎหมายจราจร
๕. มีระบบป้องกันการล้อล็อก และระบบเสริมแรงเบรก หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยมีระบบช่วยผ่อนแรง (power) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ติดตั้งด้านขวาของรถ แกนพวงมาลัยสามารถปรับระดับได้และสามารถยุบตัวได้เมื่อเกิดเหตุเฉี่ยวชน

ตัวถัง

๑. ตัวถังรถเป็นแผ่นเหล็กชุบสังกะสีด้วยกระแสไฟฟ้าบ่มชั้นรูปทุกชั้น พ่นสีด้วยกระแสไฟฟ้า (Electrodeposit Coating) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. เป็นรถขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ (Double Cab) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง
๓. เบาะหน้าเป็นแบบแยกปรับเอนนอนได้ เบาะหลังเป็นแบบขึ้นเดียวยาวตลอด พร้อมพนักพิงเบาะทำจากหนังหรือหนังสังเคราะห์อย่างดีที่สุดทุกที่นั่ง
๔. ประตูทั้ง ๔ บาน มีกระจกปรับขึ้น-ลง ด้วยไฟฟ้า
๕. พื้นภายในเก๋งปูด้วยพรมเทียมอย่างดี รวมทั้งมีผ้าYang อีก ๔ ชิ้น ปูทับพรม
๖. กันชนหน้าเป็นขึ้นเดียวกับตัวรถ กันชนหลังเป็นกันชนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๗. แผ่นเหล็กหลังการถบ่มชั้นรูปเป็นขึ้นเดียวตลอดทั้งคัน
๘. กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๙. กระบะท้ายปูทับด้วยพื้นกระบะสำเร็จรูป ผลิตจากพลาสติกความหนาแน่นสูง (HDPE)

ล้อและยาง

๑. เป็นยางเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๕/๖๕ R๑๗
๒. ยางรถยนต์เป็นของใหม่ที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ
๓. มีกะทะล้ออัลลอยด์ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว พร้อมยางเรเดียลทั้ง ๔ ล้อ ยางและล้ออะไหล่ขนาดและชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด ซึ่งสามารถใช้งานสลับเปลี่ยน-หมุนเวียนได้ครบทั้ง ๕ ล้อ พร้อมมีกุญแจล้อที่เก็บยางอะไหล่



๔. มียางกันโคลนพร้อมกรู๊บล้อทั้ง ๔ ล้อ

ขนาดและน้ำหนัก

๑. น้ำหนักรถ (ไม่รวมน้ำหนักบรรทุก) ไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม
๒. ความยาวช่วงล้อระหว่างล้อหน้า-ล้อหลัง ไม่ต่ำกว่า ๓,๐๕๐ มม.
๓. ระดับต่ำสุดของตัวรถถึงพื้น ไม่น้อยกว่า ๒๑๐ มม.

ระบบปรับอากาศ

๑. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
๒. ภายในห้องผู้โดยสารติดตั้งท่อส่งลมเย็นชนิดคู่ พร้อมหัวจ่ายลมคู่ สามารถปรับทิศทางได้ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๓ จุด รวมหัวจ่ายลมด้านหน้า
๓. มีสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ และสวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลม (Blower) ปรับระดับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ ติดตั้งให้สามารถควบคุมได้โดยคนขับรถ
๔. ระบบน้ำยาสารทำความเย็น เป็นชนิดไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม R ๑๓๔ A รายละเอียดอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

อุปกรณ์ความปลอดภัย

๑. มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมกุญแจรีโมทควบคุมการล็อกประตูและป้องกันการโจรกรรม (Immobilizer) ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๒. มีถุงลมนิรภัย ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า ไม่น้อยกว่า ๒ จุดหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๓. เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้ามีเข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุดยึด ที่นั่งด้านหลังมีเข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตครบทุกที่นั่ง
๔. มีระบบป้องกันล้อล็อก ระบบกระจายแรงเบรก ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวและระบบ ช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน
๕. มีกล้องมองภาพขณะถอยหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

อุปกรณ์อื่น ๆ

๑. มาตรฐานต่างๆ เช่น ความเร็ว , น้ำมันเชื้อเพลิง , อุณหภูมิเครื่องยนต์ และอื่น ๆ ที่จำเป็น
๒. สัญญาณไฟเตือนต่างๆ เช่น ไฟเลี้ยว , ไฟฉุกเฉิน , ไฟสูง , แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง , อัลเตอร์เนเตอร์, ระบบห้ามล้อ และอื่น ๆ ที่จำเป็น
๓. ที่ปัดน้ำฝนแบบไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก
๔. มีช่องต่ออุปกรณ์ USB และช่องจ่ายกระแสไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ รวมกันไม่น้อยกว่า ๒ จุด
๕. ไฟภายในห้องโดยสารตอนหน้าและตอนท้าย เช่น ไฟอ่านหนังสือ เป็นต้น
๖. กระจกมองข้างสามารถปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยว
๗. ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้รับรองมาตรฐานรอบคัน (แบบเต็มบาน) พร้อมกันแสงยูวี (UV) ความเข้ม ด้านหน้าและด้านหลัง ๔๐% ด้านข้าง ๖๐% พร้อมใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๗ ปี
๘. มีฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดล็อกได้
๙. มีแผงกันแสงแดด ด้านหน้าซ้าย-ขวา
๑๐. มีระบบเครื่องเสียง เครื่องเล่นวิทยุ , USB/AUX พร้อมลำโพง หรือดีกว่า เป็นไปตามมาตรฐาน โรงงานผู้ผลิต







๑๑. มีกล้องหน้าพร้อมจอแสดงผล รองรับโปรแกรมการใช้งานภาษาไทย ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตกล้อง สามารถใช้งานได้สะดวก บันทึกภาพได้ชัดเจนระดับ Full HD ความละเอียดกล้องหน้าไม่น้อยกว่า ๑๙๒๐*๑๐๘๐ (๓๐ f/s) ๑๐๘๐P, ๗๒๐P, มีมุมมององศากล้องหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ องศา ความละเอียดกล้องหลังไม่น้อยกว่า ๑๒๘๐*๗๒๐ (๒๕ f/s) ๗๒๐P, บันทึกภาพเคลื่อนไหวได้ มีค่า F/S ไม่น้อยกว่า ๒๕ F/S มีปุ่มกดถ่ายภาพนิ่งอยู่ที่ตัวกล้อง และบันทึกภาพในเวลากลางคืนได้ พร้อม Memory card ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๔ GB และบันทึกภาพแบบ Loop recording (แบบแค็ตตาล็อกประกอบการพิจารณา) โดยการติดตั้งจะไม่ทำการตัดต่อ หรือดัดแปลงระบบไฟฟ้าของตัวรถ (โดยต่อไฟตรงกับแบตเตอรี่รถยนต์)

๑๒. มีกล้องหลังและระบบเซนเซอร์ช่วยการจอดรถ ไม่น้อยกว่า ๒ จุด

๑๓. ติดตั้งถึงดับเพลิงชนิดสารเหลวระเหย อย่างมั่นคงแข็งแรงขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์ จำนวน ๑ ถึง

๑๔. พันกันสนิมทั้งคันรถโดยมีใบรับรองคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันส่งมอบ

๑๕. ติดตั้งหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กแบบทรงเสมอเก๋ง มีกระจกด้านหน้าหลังคาโดยสารถเฉพาะแยกส่วนจากตัวรถ และมีช่องบานเลื่อนเพื่อความสะดวกในการทำความสะดวก สามารถล็อกปิดได้เพื่อป้องกันน้ำรั่วซึม ด้านในบุด้วยหนังเทียมอย่างดี ฝาท้ายเปิดแบบใช้คีย์ สามารถล็อกได้ด้วยรีโมทหลังคาหรือตัวรถ มีไฟแสงสว่างพร้อมสวิทช์ เปิด - ปิดภายในหลังคาภายในด้านบนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด และติดตั้งอุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยแนบแค็ตตาล็อกหลังคามารประกอบประกอบการพิจารณา

๑๖. ตัวรถและหลังคาเป็นสีเดียวกันตลอดคัน

๑๗. เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุดต่อคัน โดยมีรายการไม่น้อยกว่าดังนี้

๑๗.๑ แม่แรงประจำรถพร้อมด้ามขัน

๑๗.๒ ประแจถอดน็อตล้อ

๑๗.๓ ไขควงปากแบน

๑๗.๔ ไขควงปากแฉก

๑๗.๕ ประแจผสม (แหวน-ปากตาย) เบอร์ ๘ - ๒๔ จำนวน ๑ชุด

๑๗.๖ คีมล็อคปากกว้าง ๒ นิ้วจำนวน ๑ ตัว

๑๗.๗ คีมปากกว้าง ๑ ตัว

๑๗.๘ ถังหรือช่องเครื่องมือ ๑ ชุด

๑๘. จะต้องมียี่ห้อคู่มือการใช้ไม่น้อยกว่า ๑ ชุดต่อคันพร้อมกรอบป้ายทะเบียนหน้า-หลัง จำนวน ๑ ชุด

๑๙. อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๕.๑ การส่งมอบรถยนต์ ผู้ขายต้องแจ้งส่งมอบรถยนต์ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบความถูกต้องตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะก่อนและนำหนังสือมอบอำนาจจาก ส.ป.ก. ไปดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ตามสัญญาต่อกรมขนส่งทางบกตามกฎหมายพร้อมป้ายทะเบียนให้เรียบร้อย โดยให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน และในระหว่างที่ผู้ขายดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์พร้อมป้ายทะเบียนตามสัญญาตามกฎหมาย ผู้ขายเป็นผู้จัดหาสถานที่จอดรถยนต์ที่แจ้งส่งมอบทั้งหมดรวมถึงรับประกันการชำรุดเสียหาย/สูญหายในระหว่างที่ นำรถยนต์ที่แจ้งส่งมอบจอดไว้ในสถานที่จอดรถยนต์ตามที่ผู้ขายเป็นผู้จัดหานั้น จนถึงวันที่ส่งมอบรถยนต์พร้อมป้ายทะเบียนและเอกสารการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ที่สมบูรณ์ตามสัญญาโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้นและ ส.ป.ก. ได้แนบทะเบียนการจัดสรรรถยนต์ราชการที่จัดซื้อในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา จำนวนทั้งสิ้น ๖๔ คัน

๕.๒ ผู้ขายต้องส่งมอบพร้อมเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังบรรจุในวันที่ส่งมอบรถยนต์

๕.๓ รถยนต์ที่ส่งมอบต้องมีกรรมสิทธิ์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถเป็นระยะเวลา ๑ ปี ณ วันที่ส่งมอบรถ

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

เกณฑ์พิจารณา ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอการประกวดราคาทีละรายการโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาเป็นเกณฑ์ตัดสิน

๗. วงเงินงบประมาณ

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแฉับ จำนวน ๖๔ คัน เป็นเงิน ๕๔,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าสิบล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๘. งานและการจ่ายเงิน

ส.ป.ก. จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และ ส.ป.ก. ได้ตรวจรับมอบงานสิ่งของครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. เงื่อนไขและการรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑. ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียด พร้อมแค็ตตาล็อก จำนวน ๑ ชุด ประกอบการพิจารณา

๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized Dealer) ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือจากผู้จัดจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต (แนบหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา)

๓. รับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่องเนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม. นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก. รับมอบรถ

๔. ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานหรือผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยศูนย์บริการดังกล่าวมีครอบคลุมในจังหวัดตามหน่วยงานผู้ครอบครองรถของ ส.ป.ก. ตั้งอยู่ หรือมีศูนย์บริการในจังหวัดที่มีเขตติดกันกับจังหวัดที่ได้รับการจัดสรรรถยนต์ในการจัดซื้อครั้งนี้ ไม่น้อยกว่า ๒ ศูนย์บริการ พร้อมแนบบัญชีรายละเอียดและที่ตั้งศูนย์บริการมาด้วยเพื่อประกอบการพิจารณา

๕. ผู้เสนอราคาต้องเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบไว้บริการในระยะเวลา ๕ ปี เมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่โดยที่ไม่ต้องผูกพันในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้ขาย (แนบหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต)

๖. ภายหลังจากการขายเสร็จสมบูรณ์ผู้ขายจะต้องทำบริการหล่อลื่นและบริการอื่น ๆ ตามกำหนดระยะเวลามาตรฐานของตารางการบำรุงรักษาที่ระบุรายละเอียดครบถ้วน ในสมุดรับประกันรถหรือสมุดคู่มือการใช้รถของผู้ผลิต และให้บริการอื่นๆที่จำเป็นเพื่อผลิตภัณฑ์นั้นทั้งหมดอยู่ในสภาพดีตามที่แจ้งต่อห้องตลาดและประชาชนทั่วไป ทั้งนี้อย่างน้อยไม่ต่ำกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตรโดยอย่างน้อยหนึ่งถึงก่อน ทั้งนี้ผู้ขายต้องไม่คิดค่าอะไหล่ ค่าแรงและค่าบริการ ในการนำรถยนต์ของ ส.ป.ก. เข้ารับบริการตามศูนย์บริการของผู้ผลิตโดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น



๗. ผู้เสนอราคาต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันเสนอราคา ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ทั้งสิ้นแล้ว

๘. กำหนดส่งมอบรถยนต์พร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือยืนยันการส่งมอบตามกำหนด ณ วันยื่นเอกสารประกวดราคา ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถยนต์พร้อมอุปกรณ์ครบถ้วนให้ ส.ป.ก. หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ดังกล่าว ณ สถานที่ของผู้เสนอราคาและเก็บรักษาดูแลจนกว่าจะดำเนินการจดทะเบียนในนาม สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม แล้วเสร็จจึงดำเนินการส่งมอบรถยนต์จำนวนดังกล่าว ณ ศูนย์เครื่องจักรกล สำนักพัฒนาพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน จังหวัดปทุมธานี โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๙. พ่นสีน้ำเงินโดยวิธีซิลค์สกรีนตราสัญลักษณ์ของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ติดที่ประตูหน้าซ้ายและขวา ทั้ง ๒ ประตู ทุกคัน (ขนาดและรายละเอียดตามที่ ส.ป.ก. กำหนด)

๑๐. รถที่ส่งมอบทุกคันต้องมือน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และมีน้ำมันอื่นๆ ตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานทันที

๑๑. ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถดังกล่าวในนามของ ส.ป.ก. ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก. ให้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปีให้ ส่วนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการนี้ผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

๑๒. ผู้เสนอราคาต้องจัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถในนาม ส.ป.ก. เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่การจดทะเบียน

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

พิจารณา คัดเลือกข้อเสนอการประกวดราคาทีละรายการ โดยใช้หลักเกณฑ์ราคาเป็นเกณฑ์ตัดสิน เงื่อนไขอื่น ๆ

ผู้เสนอราคาต้องส่งแค็ตตาล็อก เอกสารอื่นๆที่เกี่ยวข้องประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา และแบบรูปรายการรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้ครบถ้วน โดยต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ที่เสนอเป็นรายข้อ พร้อมเงื่อนไข ดังนี้

ช่องที่ ๑ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ ส.ป.ก. กำหนด

ช่องที่ ๒ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ผู้เสนอราคาเสนอ

ช่องที่ ๓ ให้แสดงเอกสารอ้างอิง/หน้า

ผู้เสนอราคาต้องทำการแจ้งหมายเลขของแค็ตตาล็อก และแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ และเลขหน้าที่บ่งบอกถึงคุณสมบัติในข้อนั้น ๆ ผู้เสนอราคาต้องทำการขีดเส้นหรือระบายสีเป็นข้อสังเกต พร้อมกำกับเลขข้อที่ใช้อ้างอิง ตามข้อกำหนดของคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ ส.ป.ก. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาถ้าไม่มีการขีดเส้น หรือแสดงเครื่องหมายให้ชัดเจน

ตัวอย่างแบบฟอร์มตารางเปรียบเทียบ

คุณลักษณะเฉพาะที่ ส.ป.ก. กำหนด	คุณลักษณะเฉพาะที่ผู้เสนอราคาเสนอ	เอกสารอ้างอิง/หน้า แค็ตตาล็อก/หน้า
๑.	๑.	
๑.๑	๑.๑	
๑.๒	๑.๒	

พินิจอน

ทะเบียนการจัดสรรรถยนต์ราชการ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน 64 คัน

ที่	จังหวัด	จำนวน
1	ส่วนกลาง	13
2	กำแพงเพชร	2
3	เชียงราย	1
4	น่าน	2
5	อุทัยธานี	1
6	กาฬสินธุ์	1
7	ขอนแก่น	1
8	ชัยภูมิ	1
9	นครพนม	1
10	นครราชสีมา	2
11	บึงกาฬ	1
12	บุรีรัมย์	1
13	ยโสธร	1
14	ร้อยเอ็ด	1
15	เลย	1
16	ศรีสะเกษ	2
17	สกลนคร	1
18	สุรินทร์	1
19	หนองคาย	2
20	หนองบัวลำภู	1
21	อุบลราชธานี	3
22	อำนาจเจริญ	2
23	กาญจนบุรี	2
รวม		44

ที่	จังหวัด	จำนวน
24	ชลบุรี	2
25	ตราด	1
26	ประจวบคีรีขันธ์	2
27	ปราจีนบุรี	2
28	พระนครศรีอยุธยา	1
29	ระยอง	1
30	สระแก้ว	1
31	สระบุรี	2
32	อ่างทอง	2
33	กระบี่	1
34	ชุมพร	1
35	พังงา	1
36	นครศรีธรรมราช	1
37	สุราษฎร์ธานี	2
รวม		20
รวมทั้งสิ้น		64

2/5/55 ✓ Sam X 2/5/55 2/5/55